

PREFEITURA DE RONDONÓPOLIS COMPROMETIMENTO COM A MELHORIA		ESTADO DE MATO GROSSO															
		PREFEITURA MUNICIPAL DE RONDONÓPOLIS															
		MEMÓRIA DE CÁLCULO DE PAVIMENTAÇÃO															
MEMORIA DE CÁLCULO DE TERRAPLENAGEM E PAVIMENTAÇÃO																	
Avenidas/Ruas	Gabarito Ruas (M)	Abertura De Vias (m²)	Comprimento (m)	Largura (Meio Fio a Meio Fio) (m)	Largura Efetiva (Reforço, Sub-Base e Base) (B+0,25m cada lado) (m)	Largura Efetiva Leito Carroçável (E) – (largura das sarjetas (0,3)) (m)	Área do Pavimento Efetiva Imprimação (A)x(B-0,60) (m²)	Área do Pavimento Efetiva CBUQ (H)*(0,05) m³	Reg. do Subleito (A) X (B+0,5) (m²)	ESCAVAÇÃO (CORTE) BASE:CIVIL 3D (m³)	ATERRO BASE:CIVIL 3D (m³)	Sub-Base Espessura= 20 cm (m³)	Base Espessura= 20 cm (m³)				
AVENIDA A	12	13.200,00	1.100,00	12,00	12,30	11,70	12.870,00	643,50	13.530,00	6.435,00		2.706,00	2.706,00				
LIMPA RODAS	18	576,00	32,00	18,00	18,30	17,70	566,40	28,32	585,60	283,20		117,12	117,12				
RECOMPOSIÇÃO ASFALTICA	12	3.252,00	271,00	1,50	1,80	1,50	406,50	20,32	487,80	203,25		97,56	97,56				
TOTAL DO LOCAL			1.403,00				13.842,90	692,14	14.603,40	6.921,45		2.920,68	2.920,68				
			1.403,00				13.842,90	692,14	14.603,40	6.921,45		2.920,68	2.920,68				
Obs. No item de escavação e carga já está considerada a retirada da camada vegetal existente no local, abrangendo assim não apenas a escavação necessária para a execução do material de base e sub-base, mas também a remoção inicial dessa camada. Dessa forma, evita-se a duplicidade de medições e assegura-se que o orçamento contempla de forma adequada todas as etapas do processo construtivo																	
Material	Aplicação	Quantidades	Unidades	Unidades		Parâmetros:				INDENIZAÇÃO DE JAZIDA							
CM-30	1,2Kg/m²	16,61	Toneladas			Altura de Escavação:	0,40	m		BASE/SUB BASE	5.841,36						
RR-2C - PINTURA DE LIGAÇÃO	1,0Kg/m²	13,84	Toneladas			Altura de Sub Base:	0,20	m		REGULARIZAÇÃO DE JAZIDA	292,07						
CAP 50/70	0,1400T/M²	96,90	Toneladas			Altura de Base:	0,20	m		TOTAL	6.133,43						
Brita nº 01	0,0247m³/m²	341,92	m³			Espessura do CBUQ	0,05	m		OBS. FOI CONSIDERADO UM VOLUME DE MATERIAL PARA SUB LEITO, SE NECESSÁRIO PARA O CORRETO TRATAMENTO DO SUBLEITO							
Brita nº 0	0,0072m³/m²	99,67	m³														
CONCRETO ASFALTICO USINADO A QUENTE - CBUQ - DENSIDADE 2,5548 - E=0,05 M	0,12774T/M²	1.768,29		692,145	M³												
Transportes		Distância (km)	Quantidades	Unidades		Total	Observações:		CORTE DO PAVIMENTO ASFALTICO								
Material de Jazida (Revestimento primário)		5,35	61.460,32	T.Km		Trecho Revestimento Primário				COMPRIMENTO	LARGURA	ESPESSURA	M3 TOTAL				
Material de Jazida (Rua Pavimentada)		13,85	159.107,56	T.Km		Trecho Pavimentado				271,00	1,50	0,05	20,32				
Brita nº 01 DMT EXCEDENTE 15 KM		15,00	6.667,44	T.Km		Transporte da SB PEDREIRA											
Brita nº 01 DMT 30 KM		30,00	13.334,88	T.Km		Transporte da SB PEDREIRA				M2 TOTAL							
Brita nº 0 DMT EXCEDENTE 15 KM		15,00	1.794,06	T.Km		Transporte da SB PEDREIRA				406,50							
Brita nº 0 DMT 30 KM		30,00	3.588,12	T.Km		Transporte da SB PEDREIRA				OBS. OS SERVIÇOS DE BOTA FORA,TERRAPLENAGEM, CONSTRUÇÃO DO PAVIMENTO, ESTÃO TODOS INCLUSOS NOS QUANTITATIVOS DOS ITENS 3.1 À 3.3 DESTE ORÇAMENTO							
CM-30		190,00	3.155,90	Toneladas		Transporte de Cuiabá											
CM-30		30,00	498,30	Toneladas		Transporte de Cuiabá											
RR-2C		190,00	2.629,60	Toneladas		Transporte de Cuiabá				Eng. Civil. Valdei Lino de De Araújo Júnior Assessor de Orçamento - Matrícula nº 1551626							
RR-2C		30,00	415,20	Toneladas		Transporte de Cuiabá											
CAP 50/70		190,00	18.411,05	Toneladas		Transporte de Cuiabá											
CAP 50/70		30,00	2.907,00	Toneladas		Transporte de Cuiabá											
MASSA ASFALTICA		12,40	21.926,82	Toneladas		Transporte Local											
Bota Fora		20,40	183.556,85	M3XKM		CONSIDERANDO ESCAVAÇÃO PARA SUB BASE E BASE E DA CAMADA VEGETAL											
Bota Fora		1,00	8.997,88	M3XKM		CONSIDERANDO ESCAVAÇÃO PARA SUB BASE E BASE E DA CAMADA VEGETAL											
OBS: OS DMT ADOTADOS SÃO DMT'S MÉDIOS PARA TODOS OS ITENS ONDE FORAM MENCIONADOS E DEMONSTRADOS																	